

Către: PLOIESTI INDUSTRIAL PARC SA	
În atenția: Dnei. Daniela Cojanu	Fax:
Spre știință:	Fax:
De la: Florin Raducu, Director General	Fax: 021.316.52.71
Data: 28.03.2019	Nr. ref.: 789
Subiect: Punct de vedere Autostrada Bucuresti- Brasov - PUZ Parc Industrial Ploiesti	Nr. pag.: 1+1

Stimata doamna,

La solicitarea dvs. de a emite un punct de vedere referitor la Actualizare PUZ Parc Industrial Ploiesti, amplasat pe DN 72 in zona viitoarei autostrazi Bucuresti - Brasov va comunicam urmatoarele:

- Pe latura adiacenta viitoarei autostrazi gardul dvs. se afla in afara culoarului de expropriere (la circa 9-11m), dar in interiorul zonei de protectie a autostrazii
- Pe latura adiacenta drumului national 72 gardul dvs. intra in limita de expropriere pe o lungime de 211m si latime de pana la 12m

Aceste date sunt conform planului anexat care este extras din studiul de fezabilitate al autostrazii intocmit in anul 2006.

Consideram neceasara corelarea cu alte documentatii/reglementari, ce au facut parte integrala din PUZ-urile elaborate in aceasta zona.

Prezentul constituie **punct de vedere** si serveste pentru obtinerea avizului de la autoritatea competenta.

Cu considerație,

Florin Raducu

Director General



Dana Fodor

Director Departament Drumuri

AMENAJARE NOD RL
PLOESTIVEST.

1+330 TARGOVISTE

COMARNIC

PL01EST/

Limita expropriere autostrada
Limita zona protecție autostrada

AUTOSTRADA BUCUREȘTI - BIA

02474

3

Nr. 32/46606 din 22.07.2020

PREZENTUL ACT NU CONSTITUIE ACORD SI
NU DĂ DREPT DE EXECUȚIE DE LUCRĂRI.
NU SE POATE FOLOSI LA OBTINEREA
AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUCȚIE

**APROB ÎNAINȚAREA
SPRE AVIZARE**

ȘEF SECȚIE,

ING. CIOBANU IONEL



PROCES VERBAL DE CONSTATARE PE TEREN

încheiat azi 22.07.2020

Subsemnații:

- a) din partea **S.D.N.** Ploiesti....., dl./d-na Mirea Luminita.....
b) din partea **Beneficiarului**, dl./d-na Argaseala Marius-Catalin....., avand C.I. seria ..PX., nr. 285750...,
eliberată de Poliția SPCLEP Ploiesti....., la data de09.09.2014....., telefon0751833571.....

ne-am deplasat azi, data de mai sus, în zona DN ...72... (European) si am constatat urmatoarele :

LUCRARE : **P.U.Z./ P.U.D.** Actualizare Plan Urbanistic Zonal Parc Industrial Ploiesti..... ;

BENEFICIAR : Ploiesti Industrial Parc S.A......, cu

sediu/ domiciliul in ...Ploiesti....., Bd./Str./Sos. Sferei....., nr. 1., bl., sc., etj.
....., apt., sector/ judet ...Prahova..., telefon ...0751833571.....

- **Terenul** supus studiului este amplasat între KM74+130..... și KM76+180.....
 - pe partea **DREAPTĂ / STÂNGĂ** a drumului national,
 - Pe teren ☐ **NU** există construcții ;
☒ **EXISTA** urmatoarele construcții cu destinatia de :depozite; sedii firme (cf. proiect 98/2020 plansele D2/2; D2/1; D2/3 si D1/1; D1/2; D1/3; D1/4)-conform Anexa 1....., la distanța minima de ...14,00-90,00... m fata de axul DN și la distanța minima de10,00-86,00... m față de marginea părții carosabile a DN, iar împrejurirea este amplasată la distanța de ...12,60-14,90... m față de axul DN.
 - Amplasamentul (terenul) este situat:
 - în intravilanul/ extravilanul localitățiiPloiesti....., județulPrahova.....
 - ☐ **ÎNȚRE** indicatoarele rutiere de semnalizare a localității care sunt amplasate la pozițiile km : fig. F46 (intrare) - km
fig. F48 (ieșire) - km
 - ☒ **ÎN AFARA** indicatoarelor rutiere de semnalizare de localitate.
- pe raza **DISTRICTULUI de drumuri**Barcanesti.....;

☐ Posibilitatea de întoarcere sau virare la stânga exista la km ...74+535-sens giratoriu..... ;

- Beneficiarul detine **Certificat de Urbanism** nr. ..502.../...26..I..04../...2018.. eliberat de ...Primaria Municipiului Ploiesti... ;
- Accesul la teren se face din:
 - Din DN 72 km 74+160 dreapta; km 74+535 dreapta+stanga; _____;
 - Din DJ _____, care intersectează DN la km _____;
 - Din DC _____, care intersectează DN la km _____;
 - Din De _____, care intersectează DN la km _____;

Drum lateral existent (denumire, clasificare), din care se propune realizarea accesului, are parte carosabila dem și îmbrăcăminte din , intersectează DN la poziția kilometrică mai sus menționată, iar la intersecția cu DN (racord: simplu/ benzi/ pene) este semnalizat cu indicatoarele rutiere (fig.)

Alte date despre drumul lateral
.....

Limitele drumului national in zona amplasamentului:

- limitele zonei de siguranta a drumului national sunt conform tabelului:

Sector de DN (km+m)	Parte DN	Distanța de la axul DN la limita amprizei (m)	Distanța de la axul DN la limita exterioară a zonei de siguranță (m)	Latimea zonei de siguranță (m)
74+130-76+180	Dr.	6,00	7,50	1,50
-	-	-	-	-

- limita exterioară a zonei de protecție a drumului national este de 22,00 m fata de marginea exterioară a zonei de siguranță a acestuia, iar in cazul autostrazii de 50,00 m fata de marginea exterioară a zonei de siguranță a acesteia;

DATE DESPRE DRUM:

- La poziția km respectivă drumul este în :

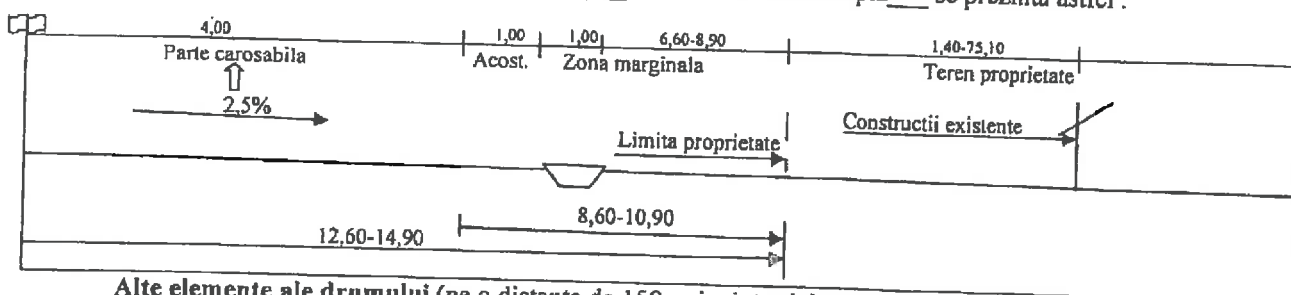
☐ aliniament, ☐ curbă ;☐ rambleu, ☐ debleu, ☐ la nivel, ☐ profil mixt stanga si dreapta☐ palier, ☐ rampă, ☐ pantă.

- Pe sectorul de drum aferent poziției kilometrice, zona de siguranță a drumului național se suprapune cu zona de siguranță de la calea ferată adiacentă - ☐ DA / ☐ NU;

Ampriza drumului este alcătuită din:

	← stanga AX dreapta →		Trotuar	Șanț/ rigola	Acosta- ment	Parte carosabilă	Parte carosabilă	Acosta- ment	Șanț/ rigola	Trotuar	Taluz de rambleu/ debleu	
	In plan	Vericala									In plan	Vericala
Dimensiuni (m)	-	-	-	-	1,00	4,00	4,00	1,00	1,00	-	-	-
Natura	-	-	-	-	balast	-	-	balast	pământ	-	-	-
Stare	-	-	-	-	buna	buna	buna	buna	buna	-	-	-
Sistem rutier	-	-	-	-	-	m.asf.	m.asf.	-	-	-	-	-

Profilul transversal existent al DN in zona km 74+130-76+180 dreapta se prezintă astfel :

**Alte elemente ale drumului (pe o distanță de 150 m înainte și după amplasament) :**

- DN are ...2... benzi de circulație, din care ...1... pe sensul de dus și ...1... pe sensul de întors;
- Lucrări de artă în zonă : ☐ NU / ☐ DAsens giratoriu DN 72 km 74+535..... (tip și poz. Km.);

- Dotări siguranță circulației ☐ NU / ☐ DA:

- Indicatoare rutiere (fig. conform STAS):conform Anexa 1
- Marcaj axial cu liniediscontinua/continua..... (continua/ discontinua)
- Parapet tip, axial/ marginal, între km ... - km ... , stg./drt.;

- Plantație rutieră - ☐ NU / ☐ DA (nr. arbori, specia)
- Perdea protecție - ☐ NU / ☐ DA (km);
- Contori de trafic - ☐ NU / ☐ DA (tip PEEK/ ISAF) la km.....;
- Camere rovinietă - ☐ NU / ☐ DA la km.....;

- Elemente ale drumului afectate de execuția lucrării ☐ NU / ☐ DA ...acostament, șanț, zona de siguranță.....;

Alte investiții aflate în zonă :

- obiective amplasate în vecinătate - pe 100 m stanga-dreapta și vis-a-vis (nume și poz.km.) -

- stânga (km)conform Anexa 1.....
- dreapta (km) conform Anexa 1.....
- vis-a-vis (km) conform Anexa 1.....

Piese obligatorii ce trebuie să fie cuprinse în documentația depusă în vederea obținerii avizului C.N.A.I.R. - D.R.D.P. București :

- 1) Cerere tip, întocmită, semnată și parafată de beneficiarul lucrării;
- 2) **Certificat de Urbanism**, valabil, pentru lucrările solicitate, iar după caz **Autorizația de construire** și **Procesul verbal de recepție** la terminarea lucrărilor - în copie (pentru construcțiile existente pe teren);
- 3) **Plan de încadrare în zonă**, (anexa la certificatul de urbanism) la o scară convenabilă (1:2000);
- 4) **Proces verbal de constatare pe teren**, încheiat cu S.D.N. - în copie ;
- 5) Punct de vedere de la unități de proiectare, funcție de lucrările de modernizare ale drumului ;
- 6) **Acordul Inspectoratului de Poliție Județeană - Direcția Poliției Rutiere** + copie a chitanței de plată a acordului;
- 7) **Memoriu de prezentare a lucrării** (memoriu drumuri) ;
- 8) **Plan de situație la scara 1:500** (acces, incinta, constructii, DN, semnalizare rutiera etc.) ;
- 9) **Plan de situație la scara 1:500** privind scurgerea apelor pluviale;
- 10) **Profile transversale** ;
- 11) **Detalii de sistem rutier pentru acces și incintă** ;
- 12) **Act de identitate** (pentru beneficiari persoane fizice) sau **certificat de înmatriculare la O.N.R.C.** (pentru persoane juridice/ fizice înmatriculate) - copie;
- 13) **Acte de proprietate** (sau de închiriere, comodat, concesiune) pentru teren și, după caz, construcție ;
- 14) **Dovada plății tarifului de analiza primară a documentației.**

În funcție de situația din teren, D.R.D.P. București poate solicita completarea documentației cu alte piese scrise sau desenate, de la caz la caz. **Informații suplimentare privind conținutul documentației vor fi accesate pe site-ul bucuresti.cnadnr.ro/ Amplasare în zona drumului.**

Documentația se va depune în **3 exemplare** (drumuri naționale), respectiv **6 exemplare** (drumuri europene).

Lucrările nu vor începe decât după obținerea **Autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public** eliberată de către C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. București și, după caz, încheierea contractului de utilizare a zonei drumului. Conform prevederilor art.47 alin.(7) din O.G. nr. 43/1997 – republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și a Ordinului M.T. nr.1836/ 2018, pentru ocuparea amprizei și a zonei de siguranță a drumurilor naționale, prin amenajarea accesului sau a refugiului auto, se aplică tarife de utilizare.

Prezentul proces verbal conține 3 pagini și a fost încheiat într-un singur exemplar original, care se păstrează la sediul Secției D.N./ Autostrăzi, beneficiarul fiindu-i eliberată o copie.

Am luat la cunoștință,

Beneficiar / Reprezentant beneficiar*

*(în cazul în care beneficiarul este reprezentat, se va atașa procesul verbal împuternicire/delegația)

Numele și prenumele

..... Argaseala Marius-Catalin

Semnătura

(loc de ștampilă)




Întocmit,

Reprezentant S.D.N.

Numele și prenumele

...Mirea Luminita.....

Semnătura



ATENȚIE ! Întârzierile în eliberarea **acordului** sau a **autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public**, datorate prezentării incorecte sau incomplete a documentației sau Procesului verbal de către beneficiar, exonerează de răspundere administratorul drumului. Procesul verbal va fi luat în considerare numai dacă este semnat și ștampilat de către beneficiar. **Conform Ordinului M.T. nr.1836/ 2018, pentru reanalizarea documentației tehnice se percepe un tarif în valoare de 75,00 euro (TVA inclus).**

Valabilitatea prezentului Proces verbal este de 12 luni de la data întocmirii sau până la modificarea situației din teren.

ANEXA 1
LA PROCESUL VERBAL DE CONSTATARE PE TEREN
NR. 32/16606/22.07.2020

1. Constructii existente

DN	Pozitia km	Constructii existente	Distanța de la ax - m -	Distanța de la mg. p.c. - m -
72	74+130 dr.	UNISERV	90	86
72	74+210 dr.	BBB	23	19
72	74+340 dr.	Arhiva	33	29
72	74+400 dr.	Centru Afaceri	30	26
72	74+450 dr.	Sediu PIP	95	91
72	74+640 dr.	TRIFARM	33	29
72	74+740 dr.	RAR	61	57
72	74+810 dr.	IDEZIO	30	26
72	75+000 dr.	CARINA	27	23
72	75+050 dr.	INTERFRIG	27	23
72	75+064 dr.	Statie electrica	14	10
72	75+190 dr.	Anexe statie electrica	14	10

2. Indicatoare rutiere:

DN	72	74	000	DR	C39	DN	72	76	180	DR	F31
DN	72	74	120	ST	C39	DN	72	76	180	DR	F31
DN	72	74	650	DR	A2	DN	72	76	180	ST	F31
DN	72	74	950	ST	A1	DN	72	76	180	ST	F31
DN	72	75	330	DR	G34	DN	72	76	180	ST	F31
DN	72	75	500	DR	G34	DN	72	76	200	ST	F1
DN	72	76	100	DR	F1	DN	72	76	200	DR	B2
DN	72	76	150	ST	G34	DN	72	76	200	DR	B1
DN	72	76	180	DR	F1	DN	72	76	180	DR	C18
DN	72	76	180	DR	F31	DN	72	76	180	ST	C18

3. Obiective amplasate in vecinatate:

Numar drum	Pozitionarea pe drum			Numar aviz/acord/autorizatie si data eliberarii			Nume beneficiar	Tip lucrare la DN
	km	stg.	dr.	aviz	acord	autoriz.		
72	73+920		Dr.				ELECTROMECHANIC A PLOIESTI SA	ACCES AUTO
72	74+162		dr.			5/09.01.2018	PLOIESTI INDUSTRIAL PARC S.A.	ACCES AUTO
72	74+300		dr.				BERE BAUTURI BUCURESTI SA/HEINEKEN	FARA AMENAJARE LA DN
72	74+424		Dr.			37/24.01.2005	PLOIESTI INDUSTRIAL PARC S.A.	ACCES AUTO
72	75+260	Stg.				28/20.01.2014	RUDYAL PROD SRL (EDY INTERNATIONAL SPEDITION SRL)	ACCES AUTO
72	76+000		Dr.			60/16.02.2010	B & B S.R.L.	ACCES AUTO

Intocmit,
Mirela Luminita



S.C. SERVITOP S.R.L. Proiectare, Urbanism, Inginerie, Consultanta si alte servicii tehnice
Ploiesti, jud. Prahova tel: 0723617471; fax: 0344816884 mail: office@servitop.ro; www.servitop.ro
Splaiului nr.20, Bl 34H, ap. 1 Nr. ord. Registru com.: J29/2525/2005 Cod unic: RO 18186691



MEMORIU JUSTIFICATIV

- faza PUZ -

1. DATE GENERALE

**-DENUMIREA OBIECTIVULUI „ACTUALIZARE PLAN
URBANISTIC ZONAL PARC INDUSTRIAL PLOIESTI”**



- BENEFICIAR : PLOIESTI INDUSTRIAL PARC SA

**AMPLASAMENT SI ADRESA : Mun Ploiesti, sos Ploiesti-
Targoviste, Jud. Prahova
DN72-Km 74+130-76+180, dreapta**



2. DESCRIEREA PROIECTULUI

Terenul in suprafata de 1626628,51 mp este situat in intravilan si apartine partial PLOIESTI INDUSTRIAL PARC SA si partial proprietatea societatilor existente in Parcul Industrial.

2.1 Plan de încadrare în zona

Amplasamentul studiat se afla în mun Ploiesti, sos Ploiesti-Targoviste, DN72-Km 74+130-76+180, dreapta

Tinandu-se seama de :

- reglementarile aferente PUZ-urilor aprobate in aceasta zona ;
- punctului de vedere nr 789/2019, emis de catre Search Corporation referitor la traseul viitoarei Autostrazi Bucuresti –Brasov
- largirea DN72 la 4 fire de circulatie conform PATJ –Sporirea Capacitatii , se analizeaza solutia accesului din DN72 in incinta Parcului Industrial Ploiesti .

Conform punct de vedere emis de catre Search prin suprapunerea planului pus la dispozitie in format digital se observa neafectarea limitelor de proprietate adiacente viitorului traseu de Autostrada –A3- de limita de expropriere propusa. Imprejuririle se regasesc in zona de protectie .

Regimul de aliniere propus -constructiile propuse- va respecta retragerea de 50,00 m de la limita de expropriere a viitorului traseu de Autostrada.

Conform reglementarilor din PUZ-urile aprobate si PATJ Prahova , se propun urmatoarele:

- ✓ Rezervarea de teren pentru largirea DN72 la 4 fire de circulatie conform PATJ –Sporirea Capacitatii-
- ✓ Rezervarea terenului pentru executia A3, conform punct de vedere Search Corporation
- ✓ Mentinerea solutiei de circulatie , Conform PUZ Turea Razvan , respectiv realizarea intersectiei DN72/De 213- (km 75+070) tip giratie la nivel , cu pasaj denivelat la DN72 iar Giratia existenta de la km 74+535, existenta se va desfiinta ramanand doar intersectie reglementata pentru circulatie cu relatie de dreapta .
- ✓ realizarea accesului secundar din DN72 in intersectia cu – Drumul de acces , km 74+160 -intersectie tip T-



Prezenta documentatie , consta in aprofundarea si analiza problemelor funcționale si tehnice din zona de amplasament a obiectivului , determinate de apariția relatiilor de trafic, generate de viitoarele activități economice din zona.

Analiza de capacitate se bazează pe reglementările românești in vigoare, si anume PD-189-2000 - "Normativ pentru determinarea capacității de circulație a drumurilor publice"

▪ **Mobilitatea in mediul urban**

Într-un înțeles general, în domeniul de studiu, mobilitatea defineste capacitatea de deplasare a persoanelor, mărfurilor și activităților fiind determinată și legată de spațiu, atât ca urmare a existenței unei distanțe de parcurs, cât și ca urmare a motivației sale fundamentale „accesibilitatea activităților localizate, pe care le relaționează in acest sens putând fi numită și mobilitate spațială.

O mobilitate urbana sustenabilă – care să permită oamenilor și bunurilor să circule liber, în siguranță, cu protejarea mediului înconjurător - **reprezinta principalul obiectiv** al unei administratii care prin dezvoltarea politicilor de transport va crea cadrul necesar pentru asigurarea calitatii vieții și pentru dezvoltarea economica.

Pe plan administrativ "*Mobilitatea Urbana* " vizează crearea unui sistem de transport durabil prin:

- Facilitarea accesului tuturor la locurile de muncă și la servicii.
- Îmbunătățirea siguranței și securității rutiere.
- Reducerea poluării, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie.



- Creșterea eficienței și a eficacității costurilor pentru transportul de persoane și mărfuri.
- Creșterea atractivității.

În condițiile societății actuale, "*serviciul de transport*" este rezultatul eforturilor depuse de specialiștii care își aduc aportul la realizarea unei activități eficiente. În acest sens, factorul determinant în organizarea transporturilor îl deține administratorul, care prin acțiunile pe care le întreprinde, poate influența "*politica de transport*" la nivel local sau urban.

❖ Utilizarea tehnicii informaționale în studiile de trafic

Utilizarea conceptului de modelare numerică a desfășurării traficului rutier oferă o serie de avantaje:

- sistematizarea și gestionarea datelor de trafic ;
- realizarea de modele de trafic pentru valori actuale ale traficului de vehicule;
- formularea unor estimări asupra desfășurării circulației în perspectivă;

Realizarea unui transport eficient necesită în permanență o atentă analiză și o evaluare asupra modului în care se desfășoară deplasările.

Utilizarea tehnicii informaționale, a programelor specializate pentru domeniul ingineriei de trafic, reprezintă un domeniu de activitate cu multiple avantaje pe planul analizei și optimizării soluțiilor de transport. În acest sens semnalăm posibilitatea de a realiza analize ale modului în care se desfășoară traficul rutier folosind *conceptul de modelare numerică*. Aceasta abordare oferă specialiștilor posibilitatea



reprezentarii pe calculator a retelelor rutiere urbane (artere si intersectii) prin generarea elementelor geometrice si declararea in intersectii a valorilor de trafic pentru care se doreste studiul.

❖ Consideratii asupra desfasurarii traficului de vehicule

Abordarile teoretice de calcul dezvoltate in timp, urmaresc in principal doua paliere de modelare a deplasarilor: modelarea macroscopica si modelarea microscopica. Din punct de vedere al modului de aplicare constatam ca cele doua tipuri de modelari au elemente comune care in esenta cauta sa ofere solutii tehnice rationale de planificare a mobilitatii urbane.

Funcțiile de optimizare abordeaza mai multe nivele de lucrari:

- ✿ Optimizarea lungimii de coada . Pe baza acestui nivel de optimizare se poate realiza o partitie a retelei precum impartirea acesteia in mai multe subsisteme.
- ✿ Optimizarea lungimii cozii de pe artera analizata.
- ✿ Optimizarea decalajelor intre faze in cadrul cozilor de pe artera analizata.

In acest sens se pot analiza urmatoarele categorii de informatii:

- ▶ intarzierea vehiculelor la accesul in intersectie (sec);
- ▶ timpul de stationare a vehiculelor la intrarea in intersectie (sec/veh);
- ▶ viteza medie de circulatie prin intersectie (km/h);
- ▶ consumul de carburant (km/l);
- ▶ lungimea coloanei de vehicule care se acumuleaza la accesul in intersectie



- Analiza circulației

Infrastructura rutieră din cadrul prezentului proiect va asigura accesibilitatea catre toate ramurile ce fac parte din zona de studiu .

Tinand cont de cele relatate anterior prezenta documentatie va studia accesibilitatea terenului studiat in doua etape : **etapa definitiva** dupa implementarea celor 4 fire de circulatie la DN 72, respectiv executia A 3 si a pasajului de la km 75+070 si **etapa provizorie** pentru realizarea accesului din/in DN72 prin intersectiile existente pana la implementarea celor 4 fire de circulatie la DN 72 respectiv A3 si pasajului de la km 75+070.

Amplasamentul studiat se desfasoara pe DN72 intre km **74+130** si km **76+180**, dreapta

➤ DN 72 in zona studiata are urmatorul profil :

- 8,00 m parte carosabila
- 1,00 m x 2 acostament
- 1,00 m x 2 santuri
- Spatiu verde





1. Etapa definitiva

In aceasta zona conform PATJ Prahova pentru Sporirea capacitatii pe DN72, se propune rezervarea de teren pentru largirea acestuia la 4 fire de circulatie, conform profil transversal tip anexat, implicit amenajarea acceselor ce vor deservii Parcul Industrial Ploiesti.

➤ DN 72 in zona studiata are urmatorul profil :

- 15,00 m parte carosabila -axial separatori de sensuri mers
- 1,00 m x 2 acostament
- 1,00 m x 2 santuri
- spatiu verde variabil pana in limitele de proprietati

Ampriza necesara de minim $13 \times 2 = 26$ m , astfel-- Imprejmuirile se vor amplasa la distanta de minim 13,00 m din axul existent al DN72.

Distanta intre axul existent si limita cadastrala studiata, incadrandu-se intre 10,20-16,40 m, terenul studiat va fi afectat cu latimea variabila incadrata intre 2,80-0 m conform profilelor transversal tip 1-1, existent si propus.

In zona racordarilor si intersectiilor studiate alinimentul va diferi in functie de elementele geometrice propuse.

Se propune respectarea art 46 din OG/97 43 , privind regimul drumurilor prin amplasarea viitoarelor constructii la distanta de minim 30,00 m fata de marginea imbracamintii asfaltice existente a DN72.





1.1 Accesul principal in incinta parcului Industrial se va realiza din DN72 la km **75+070**, intersectia DN72-De 213- Strada nou creata in Parcul Industrial Ploiesti , intersectie tip giratie la nivel , avand urmatoarele caracteristici:

- Parte carosabilă propriu zisă de 7,00 m lăţime, încadrată de borduri denivelate .
- Calea inelara va fi prevazuta cu imbracaminte asfaltica , incadrata de un inel de siguranta (cu latimea de 2,00 m) .
- Partea carosabila a caii inelare va avea panta unica de $2,5\%$ dinspre inelul de siguranta spre exteriorul giratiei.
- Inelul de siguranta va avea panta unica de 6%, dinspre spatiul verde catre calea inelara .
- raza insulei centrale este de 13,50 m .
- căile de intrare in giratie vor avea lăţimea de minim 4,00 m, pe cale de rulare, şi vor fi racordate cu calea inelară prin raze de minim 15,00 m.



- căile de ieșire vor avea lățimea de minim 4,00 m, pe cale de rulare, și vor fi racordate cu calea inelară prin raze de minim 15,00 m.
- Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale se propun adiacent carosabilului giratiei rigole carosabile pentru continuitatea scurgerii apelor pluviale în lungul DN 72.
- Pe toate « ramurile » noii intersecții tip sens giratoriu se vor executa insule separatoare realizate cu borduri, nu se va planta vegetație înaltă și nu se vor poziționa panouri înalte care să împiedice vizibilitatea în trafic. Ele vor fi executate cu material- pietriș ornamental.
- Aceste insule vor fi montate denivelat , prevazute cu indicatoare de circulație si butoni reflectorizanti tip cascada, marcari solari unidirectionali .Insulele denivelate se prevad cu cate 10 buc de parapet lestabil pentru atenuarea posibilului impact.
- In zona intersectiei se va realiza iluminat stradal.

Bretelele prevazute paralele cu traseul DN72, se vor amenaja pentru realizarea desprinderii circulației din DN72, respectiv intrepatrunderea acestuia , crearea legaturii dintre sensurile DN72 si circulatia giratiei mai sus prezentata . Aceste bretele vor avea lungimea de 220,0 m , latimea de 4,00 m si vor fi incadrate de trotuare avand latimea de minim 1,50 m.

Pasajul supratran prevazut deasupra giratiei , km **75+070** la DN72, in acesta zona conform PUZ Turea , se va realiza cu urmatoarele elemente :

- ✓ pasaj din beton armat executat in lungul DN72, cu doua deschideri de 2x24.00m cu o lungime a suprastructurii de 54.00m si lungimi terasamente de racordare de aproximativ 170.00m culeea EST, respectiv 200.00m culeea VEST, cu elevatii din beton armat monolit, avand pila centrala din beton armat monolit pozitionata in centrul giratiei, culei din beton armat monolit cu elevatii drepte, pozitionate de o parte si de alta a giratiei.



- ✓ Racordarea pasajului cu terasamentul se va realiza prin intermediul a doua culei cu elevatii drepte, prevazute cu ziduri intoarse pe toata lungimea terasamentului.
- ✓ Sistemul de fundare va fi ales ulterior realizarii studiului geotehnic, in functie de stratificatia terenului si adancimea terenului bun de fundare.
- ✓ Suprastructura pasajului va fi realizata din grinzi din beton armat prefabricat tip T, pretensionate, cu armatura aderenta, dala de suprabetonare si cale de rulare din asfalt, fara trotuare pentru circulatie pietonala.
- ✓ Suprastructura va fi prevazuta cu cate doua sensuri de circulatie rutiera pe sens, de 2x3.50m latime.
- ✓ In sectiune, suprastructura va fi realizata dintr-un numar total de 15 grinzi, dispuse adiacent.
- ✓ Dala de suprabetonare va fi realizata din beton armat si va fi prevazuta cu grinzi de parapet.
- ✓ Gabaritul de libera trecere sub pasaj va fi de minim 6,0 m.

Drumul nou creat va face legatura dintre DN72 si strada Conului
Respectiv dintre Parcul Logistic si Parcul Industrial Ploiesti.

Strada nou creata , **strada Hexagonului** , conform profil transversal tip **A2-A2**, va avea urmatoarele elemente :

- lungimea de 340,0 m
- latimea de 2 x3,50 m
- Dreapta 1,50 m trotuar si 1,00 m spatiu verde
- Stanga 2,00 m canal CCN212

Debusarea in strada Conului a drumului nou creat , se va realiza prin intermediul unei intersectii ce va fi amenajata tip „T”, prevazuta cu banda de stocaj pentru a permite virajul la stanga in siguranta .

1.2 Accese secundare :

Accesul secundar nr 1 , in incinta Parcului Industrial se va realiza din DN72 la km **74+535**, intersectia cu Strada Sferei , intersectie tip giratie in prezent la care se va renunta , se vor mentine doar accesele cu relatia de dreapta .



Banda de decelare va avea lungimea de 125,0 m , latimea de minim 5,50 m , racordare prin raza de 79,00 m si va deservi intrarea in incinta Parcului numai dinspre Targoviste

Banda de accelerare va avea lungimea de 115,0 m , latimea de minim 5,50 m, racordare prin raza de 77,00m si va deservi iesirea din incinta Parcului numai spre Ploiesti.

Intrarea va fi separata de iesire prin insula denivelata montata retras fata de marginea partii carosabila a DN72.

-Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale se vor mentine gurile de scurgere existente racordate la canalizarea stradala a Parcului Industrial

Accesul secundar nr 2 , in incinta Parcului Industrial se va realiza din DN72 la **km 74+160** , prin intersectie tip T, numai pe relatia de dreapta .

- Intrarea în incinta se va efectua, din DN 72, numai dinspre Targoviste , prin pana de decelerare proiectata, avand lungimea de 50,00 m si racordata prin raza de 25,00 m pe latimea de minim 5,50 m

-Iesirea din incinta se va efectua, in DN 72 , numai spre Ploiesti , prin pana de accelerare proiectata, avand lungimea de 50,00 m si racordata prin raza de 25,00 m pe latimea de minim 5,50 m .

-Intrarea se va separa de iesire prin insula denivelata montata retras la min 1 m fata de marginea partii carosabile a DN72, prevazuta cu marcare solari tip cascada montati din m/m.

-Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale se propun adiacent penelor suplimentare rigole carosabile pentru continuitatea scurgerii apelor pluviale in lungul DN 72.

1.3 Drumul de acces al Parcului Industrial

Drumul de acces care debuseaza in Breteaua DN1-DN72, se va bloca prin platforme de intoarcere, la data executiei A3 atat inspre Parcul Industrial cat si inspre Breteaua DN1-DN72.

Racordarea dintre drumul de acces si breteaua DN1-DN72, se va mentine, respectand varianta provizorie, conform plan D2/4, prin racord simplu cu raze de 18,00 m si 20,0 m pe latimea de minim 7,00 m.



2. Etapa provizorie

2.1 Intersectia DN72-De213-strada nou creata

Intersectia DN72-De213 –Strada nou creata , in prezent deserveste accesul Parcului Logistic iar Parcul Industrial Ploiesti , nu dispune de racord la km 75+070. Se va rezerva teren aferent din Parcul Industrial Ploiesti pentru toate elementele propuse la cap 1.1, din prezenta documentatie.

2.2 Accesul principal in etapa provizorie , pentru incinta parcului Industrial se mentine din DN72 la **km 74+535**, intersectia cu Strada Sferei , intersectie tip giratie si este **accesul secundar 1 din etapa definitiva.**



Aceasta intersectie tip giratie, dispune de urmatoarele caracteristici:

- Parte carosabilă propriu zisă de 11,00 m lăţime, încadrată de borduri denivelate .
- Calea inelara va fi prevazuta cu imbracaminte asfaltica , incadrata de un inel de siguranta (cu latimea de 2,00 m) .



- Partea carosabila a caii inelare va avea panta unica de $2,5\% <$ dinspre inelul de siguranta spre exteriorul giratiei.
- Inelul de siguranta va avea panta unica de 6%, dinspre spatiul verde catre calea inelara .
- raza insulei centrale este de 13,50 m .
- căile de intrare in giratie vor avea lățimea de minim 5,50 m și vor fi racordate cu calea inelară prin raze de minim 15,00 m.
- căile de ieșire vor avea lățimea de minim 6,00 m și vor fi racordate cu calea inelară prin raze de minim 20,00 m.
- Intrarea /iesirea in /din Parcul Industrial dispune de benzi suplimentare pentru virajul la dreapta , banda decelerare cu lungimea de minim 125,00 m /latimea de min 5,50 m si banda accelerare cu lungimea de 115,00 m /latimea de 5,50 m.
- Racordarea dintre platforma strazii Sferei si carosabilul benzilor suplimentare se va realiza cu raze de minim 77,00 m pe latimea de minim 5,50 m .
 - Apele pluviale sunt dirijate catre santurile adiacente si canalizarea interioara a Parcului Industrial .
- Pe toate « ramurile » intersectiei - tip sens giratoriu sunt executate insule separatoare realizate cu borduri.
- In zona intersectiei exista iluminat stradal.

2.3 Accesul secundar

In prezent accesul secundar se realizeaza din DN72, la km **74+160**, fara racordare corespunzatoare si este accesul secundar 2 din etapa definitiva .



Se propune accesul secundar sa se realizeze din DN72 la km 74+160 , prin intersectie tip T, numai pe relatia de dreapta .

- Intrarea în incinta se va efectua, din DN 72 , numai dinspre Targoviste , prin pana de decelerare proiectata, avand lungimea de 50,00 m si racordata prin raza de 25,00 m pe latimea de minim 5,50 m

- Iesirea din incinta se va efectua, in DN 72 , numai spre Ploiesti , prin pana de accelerare proiectata, avand lungimea de 50,00 m si racordata prin raza de 25,00 m pe latimea de minim 5,50 m .

- Intrarea se va separa de iesire prin insula denivelata montata retras la min 1 m fata de marginea partii carosabile a DN72, prevazuta cu marcari solari tip cascada montati din m/m.

Sistemul rutier **(A)** prevazut pentru amenajarea accesului secundar-1-din etapa provizorie , va fi alcatuit din :

- strat de uzură din beton asfaltic bogat în criblură BA 16 - 4 cm RUL 50/70;
- strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD.22.4 - 6 cm LEG 50/70;
- strat de bază din mixtura asfaltica AB 31.5 - 8 cm BAZA 50/70;
- strat de piatra sparta - 20 cm



- strat de balast - 35 cm

- strat de forma

- Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale se propun adiacent benzilor suplimentare rigole carosabile pentru continuitatea scurgerii apelor pluviale in lungul DN 72.

Pantele longitudinale existente pe DN72 in zona studiata , au valori cuprinse intre 1,0% si 2,0% si se mentin nemodificate, deoarece lucrarile propuse nu il vor afecta.

Profilul transversal adoptat este panta unica de 2,5%, dinspre carosabilul DN72 - spre rigolele carosabile propuse , adiacente carosabilului DN72

Organizarea Circulatiei

Se va monta baliza bidirectionala- A48 , insotita de Ocolire –D5-D6, Interzis C1, Presemnalizare- F19, Cedeaza Trecerea -B1 si Terminare- F23 , prin grija beneficiarului .

Montarea tabelor indicatoarelor si executia marcajelor propuse conform Planului de situatie , anexat , este obligatia beneficiarului si se va executa conform :

- SR 1848-7/2015 , pentru marcajele longitudinale si transversale
- SR 1848-1/2011 pentru montarea indicatoarelor rutiere

2.3 Drumul de acces al Parcului Industrial

Racordarea dintre drumul de acces si breteaua DN1-DN72, se va mentine prin racord simplu cu raze de 18,00 m si 20,0 m pe latimea de minim 7,00 m.



3. In incinta se vor mentine strazile existente . Se va asigura necesarul locurilor de parcare cu respectarea HGR 525/96, pentru fiecare teren ce face parte din Parcul Industrial Ploiesti.

Conform anexei nr. 5 din HGR 525/96 , se vor asigura parcaje pentru fiecare investitor din cadrul Parcului Industrial Ploiesti , exclusiv in incintele acestora, in functie de activitatea desfasurata a fiecaruia, astfel :

5.1. Construcții administrative

5.1.1. Pentru construcțiile cuprinse în anexa nr. 1 la pct. 1.1.1 - 1.1.10, vor fi prevăzute:

- a) cate un loc de parcare pentru 10-40 salariați;
- b) locuri de parcare suplimentare celor rezultate conform lit. a), după cum urmează:
 - un spor de 10% pentru construcțiile cuprinse în anexa nr. 1 la pct. 1.1.1 - 1.1.7;
 - un spor de 30% pentru construcțiile cuprinse în anexa nr. 1 la pct. 1.1.7 - 1.1.10;
 - atunci când construcțiile cuprind sali de conferințe și alte spații destinate reuniunilor se vor prevedea 1-2 locuri de parcare pentru autocare.

5.1.2. Pentru construcțiile cuprinse în anexa nr. 1 la pct. 1.1.11 - 1.1.13 vor fi prevăzute cate un loc de parcare pentru 10-30 salariați plus un spor de 20% pentru invitați.

5.3. Construcții comerciale

5.3.1. Pentru construcțiile comerciale vor fi prevăzute locuri de parcare pentru clienți, după cum urmează:

- * un loc de parcare la 200 mp suprafața desfășurată a construcției pentru unități de până la 400 mp;
- * un loc de parcare la 100 mp suprafața desfășurată a construcției pentru unități de 400-600 mp;



* un loc de parcare la 50 mp suprafața desfășurată a construcției pentru complexe comerciale de 600-2.000 mp;

* un loc de parcare la 40 mp suprafața desfășurată a construcției pentru complexuri comerciale de peste 2.000 mp.

5.3.2. Pentru restaurante va fi prevăzut cate un loc de parcare la 5-10 locuri la masa.

5.3.3. La acestea se vor adauga spațiile de parcare sau garare a vehiculelor proprii, care pot fi amplasate independent de parcajele clienților.

5.12. Construcții industriale

Vor fi prevăzute parcaje în funcție de specificul activității, după cum urmează:

* activități desfășurate pe o suprafața de 10-100 mp, un loc de parcare la 25 mp;

* activități desfășurate pe o suprafața de 100-1.000 mp, un loc de parcare la 150 mp;

* activități desfășurate pe o suprafața mai mare de 1.000 mp, un loc de parcare la o suprafața de 100 mp.

Strada Sferei, conform Planuri de situatie si profil transversal A-A, anexat, se observa urmatoarele elemente :

2 x 8,50 m parte carosabila incadrata de spatii verzi pana in limitele cadastrale adiacente

Strada Sferei, conform Planuri de situatie si profil transversal A1-A1, anexat, se observa urmatoarele elemente :

2 x 3,50 m parte carosabila

Dreapta : 2,70 m spatii verzi , 2,10 m trotuar, 2,0 m spatii verzi

Stanga : spatii verzi pana in limitele cadastrale adiacente

Strada Elipsei, conform Planuri de situatie si profil transversal B-B, anexat, se observa urmatoarele elemente :

2 x 3,55 m parte carosabila

Dreapta : incadrata de borduri mari denivelate

Stanga : trotuar 1,20 m si spatii verzi pana in limitele cadastrale adiacente

Strada Piramidei, conform Planuri de situatie si profil transversal C-C, anexat, se observa urmatoarele elemente :

2 x 3,0 m parte carosabila

Dreapta : incadrata de spatii verzi pana in limitele cadastrale adiacente

Stanga : 1,30 m trotuar si spatii verzi pana in limitele cadastrale adiacente

Strada Conului, conform Planuri de situatie si profil transversal D-D, anexat, se observa urmatoarele elemente :

2 x 4,05 m parte carosabila

Dreapta : spatii verzi , 1,60 m trotuar si spatii verzi pana in limitele cadastrale adiacente

Stanga : incadrata de spatii verzi pana in limitele cadastrale adiacente



Strada Conului, conform Planuri de situatie si profil transversal D0-D0, anexat, se recomanda amenajarea cu parcare in partea stanga a strazii astfel:

Stanga 4,05 m parte carosabila

5,00 m parcare si spatii verzi pana in limitele cadastrale adiacente

Strada Conului, conform Planuri de situatie si profil transversal D1-D1, anexat, se observa urmatoarele elemente

10,90 m parte carosabila cu separator fizic axial (1,00 m)

Dreapta : 1,20 m trotuar si spatii verzi pana in limitele cadastrale adiacente

Stanga : incadrata de spatii verzi pana in limitele cadastrale adiacente

Strada Conului, conform Planuri de situatie si profil transversal D2-D2, anexat, se observa urmatoarele elemente :

2 x 3,70 m parte carosabila

Dreapta : 1,00 m trotuar si spatii verzi pana in limitele cadastrale adiacente

Stanga : incadrata de spatii verzi pana in limitele cadastrale adiacente

Strada Conului, conform Planuri de situatie si profil transversal D3-D3, anexat, se observa urmatoarele elemente :

2 x 3,20 m parte carosabila

Dreapta : 0,50 m trotuar pana in limitele cadastrale adiacente

Stanga : 1,50 m trotuar si spatii verzi pana in limitele cadastrale adiacente

Strada Cilindrului, conform Planuri de situatie si profil transversal E-E, anexat, se observa urmatoarele elemente :

2 x 3,50 m parte carosabila

Dreapta : 5,60 m parcare

Stanga : spatii verzi pana in limitele cadastrale adiacente

Strada Cilindrului, conform Planuri de situatie si profil transversal E1-E1, anexat, se observa urmatoarele elemente :

2 x 3,50 m parte carosabila

Dreapta : 1,20 m trotuar si spatii verzi pana in limitele cadastrale adiacente

Stanga : spatii verzi pana in limitele cadastrale adiacente

Strada Rombului, conform Planuri de situatie si profil transversal F-F, anexat, se observa urmatoarele elemente :



S.C. SERVTOP S.R.L. Proiectare, Urbanism, Inginerie, Consultanta si alte servicii tehnice
Ploiesti, jud. Prahova tel: 0723617471; fax: 0344816884 mail: office@servtop.ro www.servtop.ro
Splaiului nr.20, B134H, ap. 1 Nr. ord. Registru com.: J29/2525/2005 Cod unic: RO 18186691



2 x 3,80 m parte carosabila
Incadrata de spatii verzi pana in limitele cadastrale adiacente

Strada Rombului , conform Planuri de situatie si profil transversal
F1-F1, anexat, se observa urmatoarele elemente :
2 x 3,60 m parte carosabila
Incadrata de spatii verzi pana in limitele cadastrale adiacente

Strada Prismei , conform Planuri de situatie si profil transversal H-H,
anexat, se observa urmatoarele elemente :
2 x 3,50 m parte carosabila
incadrata spatii verzi pana in limitele cadastrale adiacente

Strada Cubului , conform Planuri de situatie si profil transversal G-G,
anexat, se observa urmatoarele elemente :
2 x 3,00 m parte carosabila

Întocmit,
ing. Sorin Balan





PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC al strazii Sferei A-A
scara 1:100



PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC al strazii Sferei A1-A1
scara 1:100



PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC al strazii Elipsei B-B
scara 1:100



PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC al strazii Piramidei C-C
scara 1:100



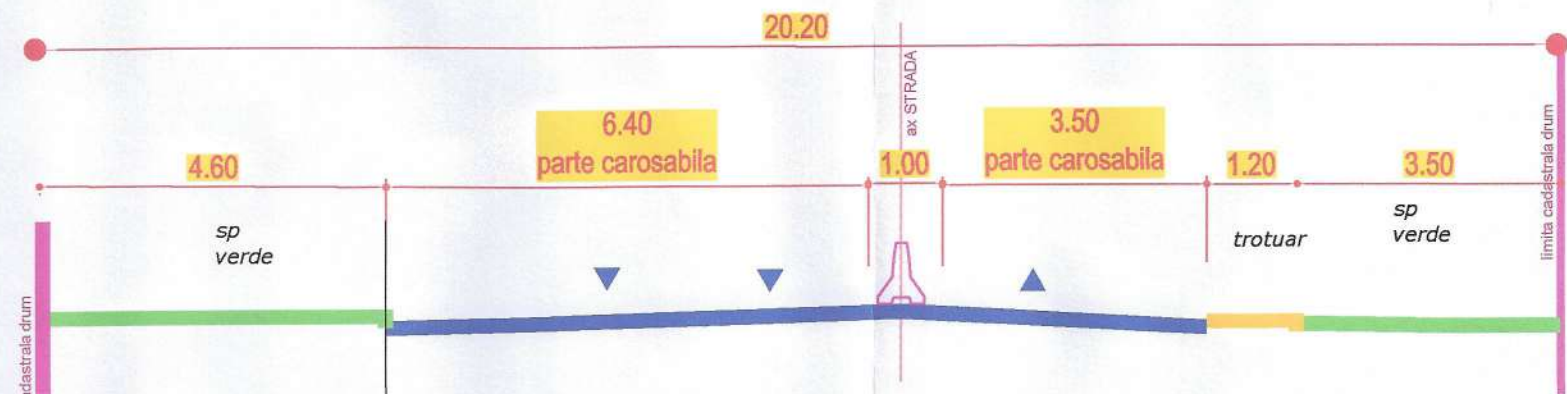
PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC al strazii Conului D-D
scara 1:100



PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC al strazii Conului D0-D0
scara 1:100



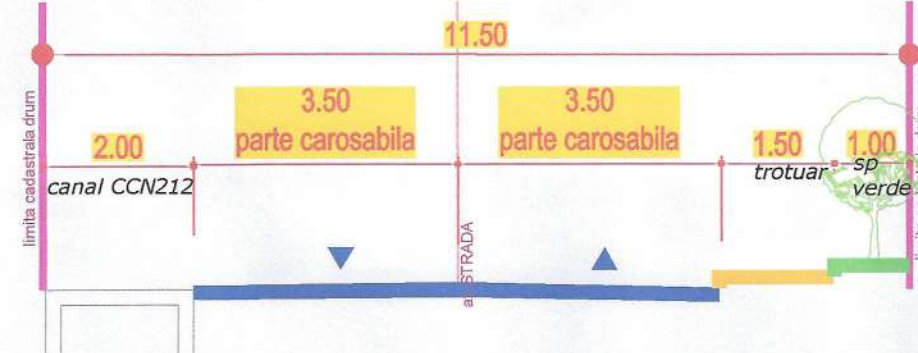
PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC al strazii Conului D1-D1
scara 1:100



PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC al strazii Conului D2-D2
scara 1:100



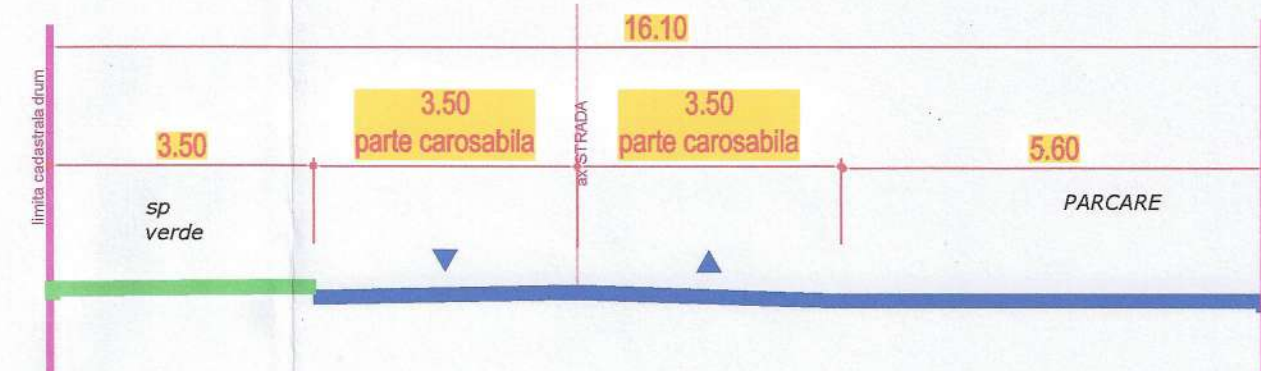
PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC al strazii Hexagonului A2-A2-nou creata
scara 1:100



PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC al strazii Conului D3-D3
scara 1:100



PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC al strazii Cilindrului E-E
scara 1:100



PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC al strazii Cilindrului E1-E1
scara 1:100



PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC al strazii Rombului F-F
scara 1:100



PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC al strazii Rombului F1-F1
scara 1:100

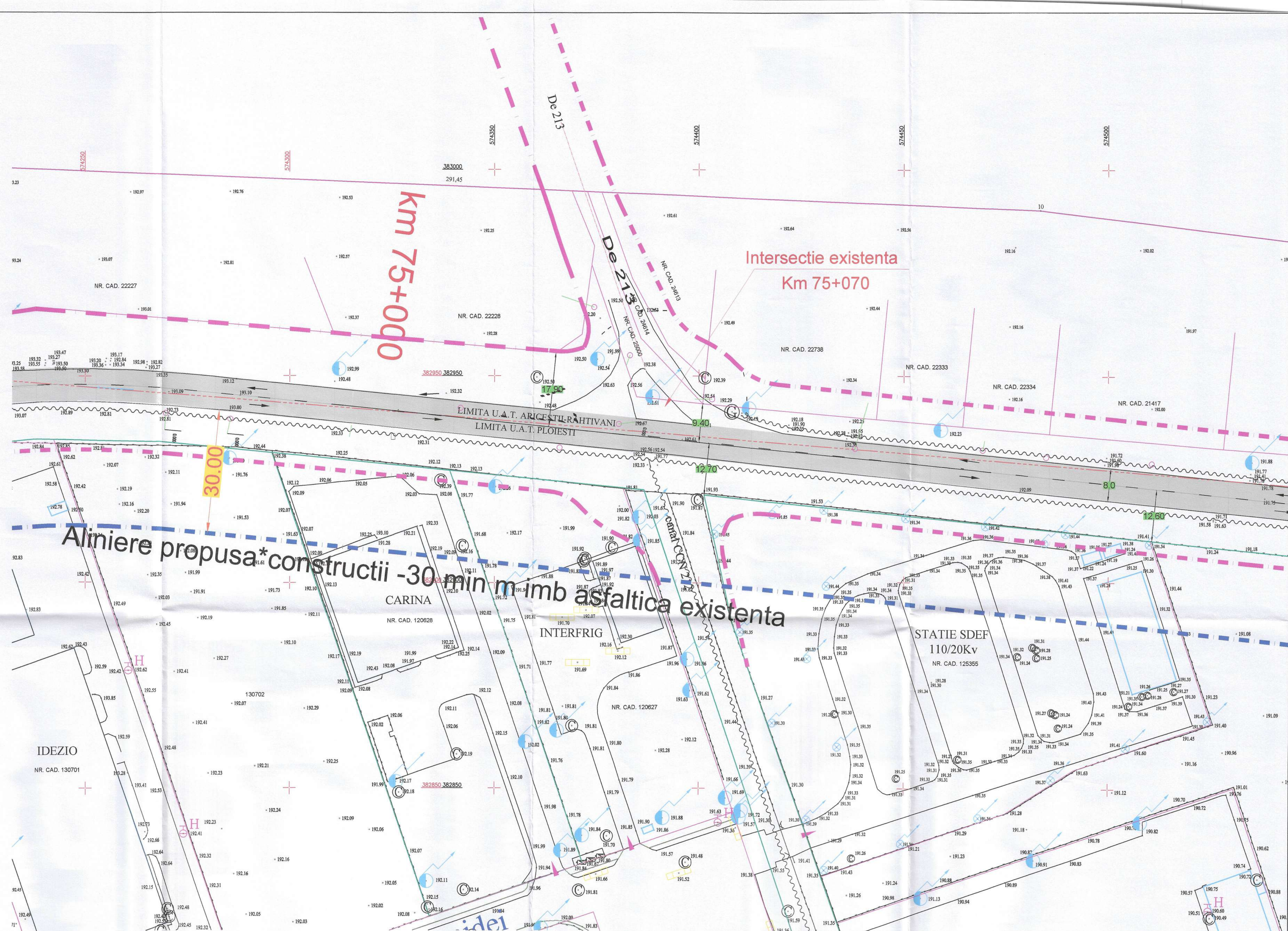


PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC al strazii Prisme H-H
scara 1:100



PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC al strazii Cubului G-G
scara 1:100





Nod rutier conform Search Corporation

 C SERVTOP SF PLOIESTI		  PLOIESTI INDUSTRIAL PARK SA		Project nr. 98/2020
Actualizare PLAN URBANISTIC ZONAL PARC INDUSTRIAL PLOIESTI		mun. Ploiesti, DN 72, km 74+130-76+180, dr. Iud Prathova		
Proiectat	<u>ing. Belan Sorinel</u>		Scara:	PLAN SITUAȚIE
Desenat	<u>teh. Colanaru Nicolae</u>		1:500	PLAȚA PROVIZORIE
Mng. Protect	<u>Mng. Colanaru Daniela</u>			INTERSECTA DE DZ2-De213
Ing. Servtop	<u>Ing. Belan Sorinel</u>		06/2020	FUNDAMENTAREA CIRCULATIEI
				Faza:
				PUIZ
				Plan: D/23

LEGENDA

- Zona studiata
- Reprofilare drumuri studiate
- Distanțe existente conform Ridicare Topografica
- Distanțe propuse
- Planul drumuri preluata din PUZ-ul
- Nod rutier conform Search Corporation

7.00
26.00

Aliniament propus -13 min din ax

Aliniere propusa constructii -30 min din marginea imb. asfaltica existenta

acces secundar 1-Intersectie tip T
se propune la km 74+160-dreapta
Carosabil propus 655 mp
Rigola carosabila propusa Lt=220 m

DETALIU SISTEM RUTIER A
Se aplica pe platforma accesului propus -acces secundar 1

SCARA 1:10

04 cm Strat de uzura de tip BA 16 RUL 50/70
06 cm Strat de legatura de tip BAD 22,4 LEG 50/70
08 cm Strat de baza de tip AB 31,5 baza 50/70
20 cm Plata sparta SR EN 13242+A1:2008, STAS 6400/84
35 cm Balast cilindrat SR EN 13242+A1:2008, STAS 6400/84
15 cm strat de forma din balast
cu max 50% fractiune 0-7.1 mm

C SERVTOP SF PLOIESTI		PLOIESTI INDUSTRIAL PARC SA		Proiect nr. 98/2020
Actualizare plan urbanistic zonal		Actualizare plan urbanistic zonal		
Proiectat Ing. Belan Sorin	Desenat teh. Colan Nicolae	Min. Proiect Ming Colan Daniela	Sef proiect Ing. Belan Sorin	Faza: PUZ
Scara: 1:500 1:10		PLAN SITUATIE -det SR ETAPA PROVIZORIE Intersectie DN72-Drum local-acces secundar FUNDAMENTAREA CIRCULATIEI		Plan: D 2/2

LEGENDA

Zona studiata

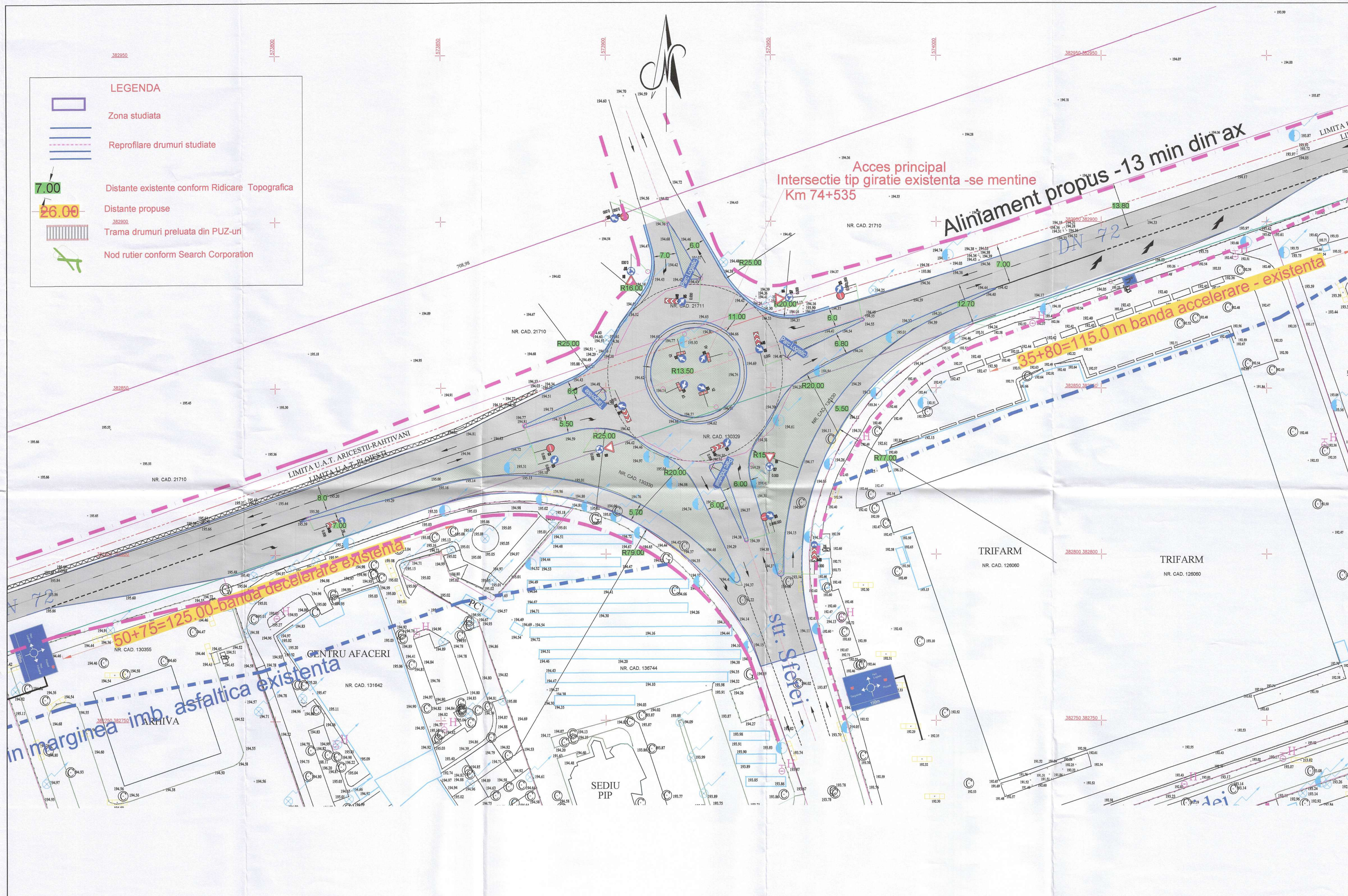
Reprofilare drumuri studiate

Distanțe existente conform Ridicare Topografica

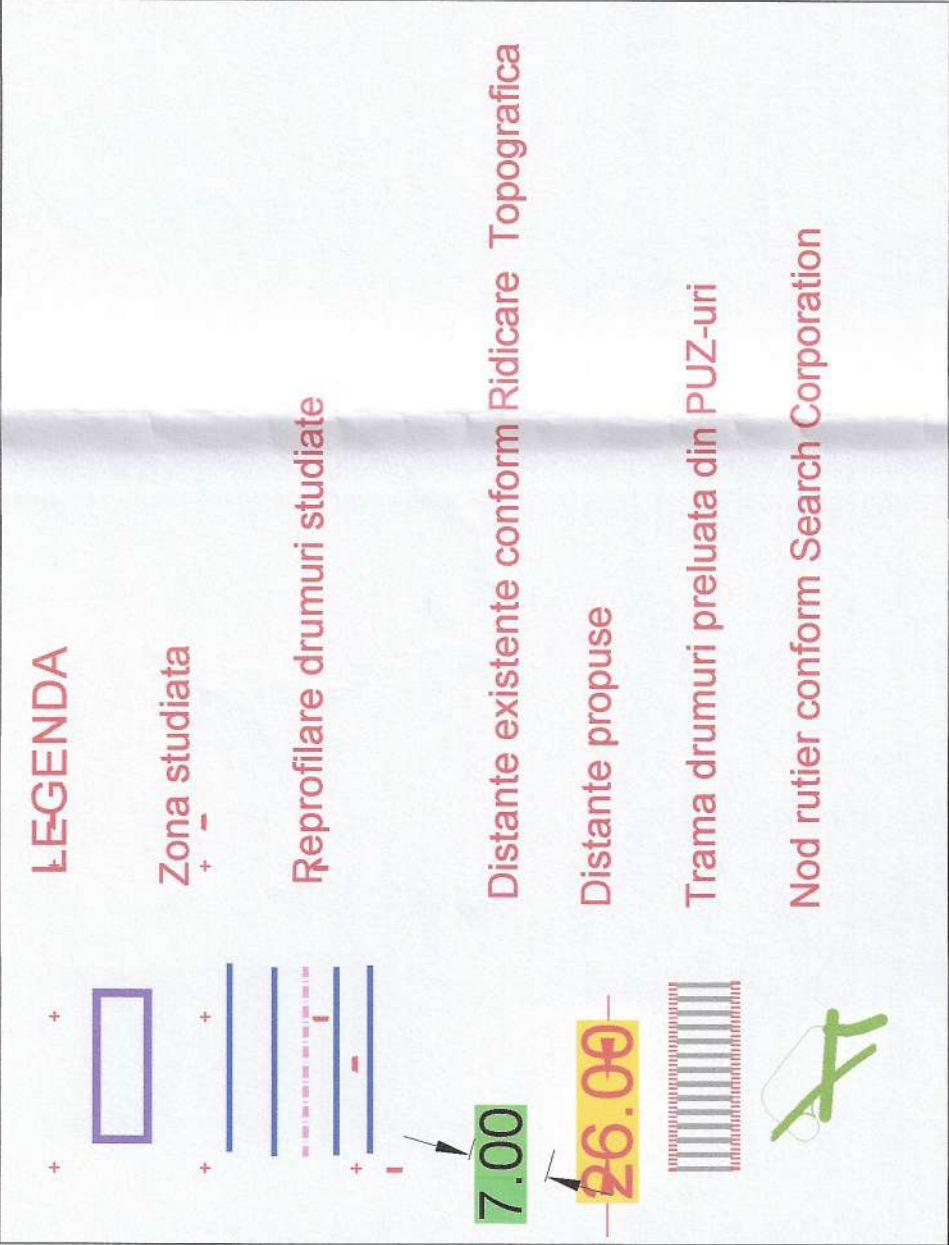
Distanțe propuse

Trama drumuri preluata din PUZ-uri

Nod rutier conform Search Corporation

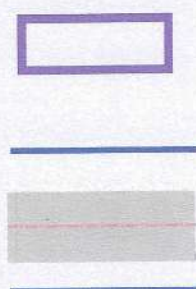


		PLOIESTI INDUSTRIAL PARC SA ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC ZONAL PARC INDUSTRIAL PLOIESTI		Proiect nr. 98/2020	
Proiectat	Ing. Balan Sorin	Scara:	1:500	PLAN SITUATIE	Faza:
Desenat	teh. Colanaru Nicolae			ETAPA PROVIZORIE	PUZ
Mng. Proiect	Mng. Colanaru Daniela			INTERSECTIE DN72- Str. Stelei-acces principal	
Sef proiect	Ing. Balan Sorin		06.2020	FUNDAMENTAREA CIRCULATIEI	Plan: 2/1
		mun. Ploiesti, DN 72, km 74+130- 76+180, rd, jud. Prahova			





LEGENDA



Zona studiata

Reprofilare DN72 la 4 fire

Distanțe existente conform Ridicare Topografica

Distanțe propuse



Trama drumuri preluata din PUZ-uri



Nod rutier conform Search Corporation

La fazele ulterioare de proiectare se vor definitiva toate elementele geometrice caracteristice ale nodului rutier

acces principal
Pasaj si intersectie tip giratie Propusa
Km 75+070

220 m bretea intrare in DN72

220 m bretea intrare in giratie

220 m bretea intrare in

220 m bretea intrare in

Strada noua creata-Strada He

Refacere si deviere canal CCN2

C SERVTOP SF PLOIESTI		PLOIESTI INDUSTRIAL PARC SA ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC ZONAL PARC INDUSTRIAL PLOIESTI		Proiect nr. 98/2020
Proiectat	Ing. Balan Sorin	Scara:	1:500	Faza:
Desenat	teh. Colan Nicolae	PLAN SITUATIE		PUZ
Mng. Proiect	Mng. Colan Daniela	ETAPA DEFINITIVA-ACCES PRINCIPAL		
Sef proiect	Ing. Balan Sorin	INTERSECTIE DN72-Da213		
		FUNDAMENTAREA CIRCULATIEI		Plan: D 1/4

acces secundar 1-
Intersectie tip giratie existenta-km 74+535
Se va desfiinta -Se vor mentine doar accesele de dreapta

LEGENDA

Zona studiata

Reprofilare DN72 la 4 fire

7.00

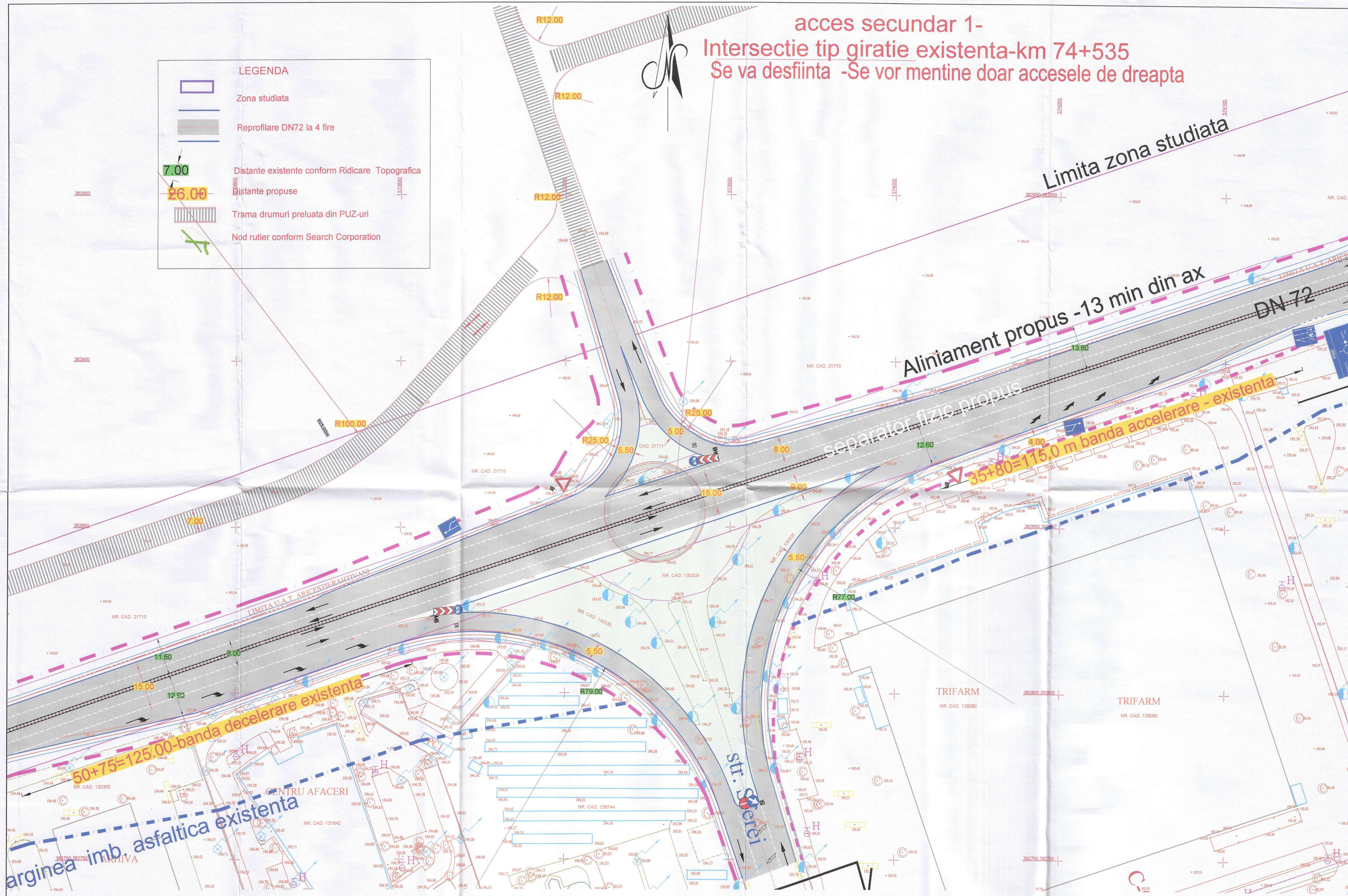
26.00

Distante existente conform Ridicare Topografica

Distante propuse

Trama drumuri preluata din PUZ-uri

Nod rutier conform Search Corporation



C SERVTOP SF PLOIESTI		PLOIESTI INDUSTRIAL PARC SA		Proiect nr.
Actualizare plan urbanistic zonal		mun. Ploiesti, DN 72, km 74+130-76+180, dr. jud. Prahova		98/2020
Proiectat	Ing. Balan Sorin	Scara:	PLAN SITUATIE	Faza:
Desenat	Ing. Colan Nicolae	1:500	ETAPA DEFINITIVA	PUZ
Mng. Proiect	Mng. Colan Daniela	06.2020	INTERSECTIE DN72- Str Sferlei-acces principal	Plan: D 1/2
Se proiecteaza	Ing. Balan Sorin		FUNDAMENTAREA CIRCULATIEI	

